



**ASSEMBLEE DE QUARTIER DU DOUVEZ
LUNDI 27 SEPTEMBRE 2021**

COMPTE-RENDU DE REUNION

Présent(e)s : Mesdames et messieurs JACOB Fabrice, DELAROCHE Anne, SENECHAL Céline, PETITFRERE Christian, FOURN Marie, LE ROUX Daniel, SEGALEN Claude, BODART Pierre, LE NAOUR Gildas, MORUCCI Emmanuel, KERLEGUER Bernard, MORIZUR Jean-Jacques, TOUSCH Didier, BIHAN Louis, LE VERN Pierre-Yves, MORVAN Béatrice, RUNAVOT Jérôme, HOULLIER Maryse, MACE Patrick, VOURCH Guy, VOURCH Laurent.

Excusé : Monsieur ABIVEN Jean-Luc

Absent(e)s : Madame CHARPENTIER Rozenn et Messieurs MORUCCI Emmanuel et CHARPENTIER Gérald.

Début de la réunion : 20h

Madame Anne DELAROCHE est nommée secrétaire de séance.

Après avoir accueilli les membres, Monsieur Christian PETITFRERE ouvre la réunion et adresse le mot de bienvenue à l'assemblée.

PRESENTATION DES MEMBRES DE L'ASSEMBLEE

Tour de table, présentation des membres de l'assemblée.

CHARTRE et PRESENTATION DES FONCTIONS DES ASSEMBLEES DE QUARTIER

Madame Céline SENECHAL, Adjointe à la communication et à la citoyenneté présente un diaporama sur l'organisation et le travail des assemblées.

ELECTION DU VICE-PRESIDENT REPRESENTANT LES HABITANTS

Candidat : Monsieur Jérôme RUNAVOT

Monsieur RUNAVOT se présente et, après avis favorable de l'assemblée pour un vote à main levée, est élu à l'unanimité.

INSTALLATION DU BUREAU DE L'ASSEMBLEE DE QUARTIER

Le bureau de l'Assemblée de quartier du secteur Le Douvez est constitué de trois membres :

- Un président, Monsieur Christian PETITFRERE.
- Une vice-présidente, Madame Marie FOURN.
- Un vice-président représentant les habitants, Monsieur Jérôme RUNAVOT.

Fabrice JACOB explique aux membres les domaines de compétence et les interactions entre la commune et Brest Métropole.

Il rappelle les domaines de compétences qui relèvent de Brest métropole et précise que les budgets concernant les projets sont inscrits au PPI (Plan Pluriannuel d'Investissement).

Les élus de Guipavas et de BM échangent régulièrement, analysent les besoins, visitent d'autres communes selon la nature des projets ... Il ajoute que des lignes budgétaires spécifiques peuvent être votées à la Métropole pour accompagner la réalisation de projets dans les communes à l'instar de l'aménagement du centre bourg de Guipavas.

Sur le plan de circulation, il indique que les cheminements doux (piétons, vélos) et la circulation automobile sont pris en compte même si certaines réalisations peuvent prendre beaucoup de temps. Parfois il faut attendre de coupler des travaux à d'autres projets à venir.

QUESTIONS DIVERSES, DISCUSSIONS

Questions	Commentaires, réponses, éléments
<p>Les travaux rue Pen An Traon ne sont pas terminés, or ceux de la rue du Douvez ont commencé = pas logique</p> <p>Une famille avec poussette doit passer sur la route.</p> <p>Tensions sur la rue Pen An Traon l'été, dangereux au niveau du pont, voitures ne peuvent pas se mettre sur le côté, les plots très dangereux (balise en plastique)</p>	<p>La programmation des travaux de voirie relèvent de Brest métropole.</p> <p>Pour les travaux de la rue Pen An Traon, la métropole a fait un essai... Il y a des cheminements doux de prévu sur la rue de Pen An Traon afin de limiter la vitesse (proposition que les services techniques viennent présenter le projet).</p>
Rue Kerafloch	<p>Les terrains (bas-côté) nécessaires aux travaux ont été acquis.</p> <p>Il est proposé que les riverains concernés et l'assemblée de quartier puissent discuter des avancements de travaux.</p> <p>Présentation des travaux lors d'une prochaine réunion.</p>
<p>Rue du Douvez, différentes vitesses : sur la départementale, 4 accidents = Sécurisation de la voirie ?</p> <p>La traversée du Douvez est compliquée</p> <p>Route du Douvez / le RK = la ligne blanche est invisible.</p>	<p>Stop à la chapelle : déjà demandé et toujours pas accepté par BM... nous devons poursuivre nos efforts de persuasion auprès de BM.</p> <p>L'AQ doit être référente pour les points dangereux concernant le quartier.</p>
Kervellic, difficulté de traverser pour aller vers l'école	Une première action serait de positionner un miroir et d'en mesurer l'efficacité.
Possibilité de mettre une information / stationnement au Pouldu car stationnements anarchiques	L'aménagement du parking doit être étudié.
<p>Chemin de Kerafloch, ça roule vite</p> <p>Camion ne passe pas si voiture / bloque, le lotissement est enclavé</p> <p>Faire un parking public avant un lotissement</p>	<p>La demande est de 2 emplacements par logement mais ce n'est pas toujours réalisable. Le PLU exige 1 place.</p> <p>Pour la circulation voir la réponse ci-dessus sur le même sujet.</p>
Parking Pen An Traon trop petit, manque places, pas possibilité d'agrandir ?	Si on agrandit on aura les gens du voyage, ainsi que les camping-cars.

Dans les lotissements, les lots sont de plus en plus petits. Si on fait un quartier, il faut qu'il soit sécurisé. Il semble que pour les lotisseurs, l'économie devient une priorité.	Il y a encore des travaux de voirie en cours. La finalisation de ces travaux devrait permettre une stabilisation des circulations et des vitesses. Plus les voies sont étroites, moins les gens roulent vite.
Plateforme de déchets verts ? Sur St Divy = carte abonnement ?	Il n'y aura pas de plateforme sur le Douvez Sur Lavallot, BM non enclin actuellement.
Voiries loisirs, sentier côtier ?	Groupe de travail en place au sein du groupe majoritaire. Le but : repérer tous les chemins et cheminements et faire une continuité en cheminement doux, à pied, VTT avec un niveau de sécurité directe. Pas simple car domaine public (département, mairie, métropole, armée...) et privé (servitude de passage). Contraintes importantes pour continuité Douvez/Landerneau. Il s'agit du domaine maritime. Solution éventuelle= regarder par tronçon et réaliser ce qu'il est possible.
Ensamblage de la plage ? Que peut-on faire ?	En 2017, il était question d'arrêter le réensablement. Une première demande de sable avait été refusée. Néanmoins, un contrat de 3 ans a pu être mis en œuvre en accord avec la DDTM. En 2021, il est prévu des travaux de gestion des eaux pluviales. Il n'y a donc pas eu de réensablement. Cela reprendra l'année prochaine puisque nous avons un nouvel accord pour 3 ans.
Approvisionnement eau du quartier ? (pollution, ...) solution de raccordement au réseau public ?	A étudier avec Eau du Ponant.
1 des buts de foot du city stade (1 partie) est cassé = déjà demandé et pas fait	A voir en urgence + déplacer poubelle sur le city stade.
Poul Ar Vilin = bateaux poubelles ?	Le travail est mené par les AM avec l'aide d'Avel Elorn et les services de la mairie. la liste des bateaux à enlever va bientôt être finalisée.

L'ANALYSE DES BESOINS SOCIAUX (ABS)

Anne DELAROCHE présente l'ABS.

Qu'est-ce L'ABS ?

- L'analyse des besoins sociaux de la commune
- Un diagnostic sociodémographique
- Un outil d'aide à la décision
- Une démarche partenariale (acteurs publics et privés)

L'étude est composée de deux phases :

1. D'un diagnostic sociodémographique sur les données sociales.
2. D'une phase d'action comportant des ateliers participatifs pour lesquels les membres non élus des assemblées de quartier peuvent participer. M.HOULLIER volontaire à ce jour.

Si volontaire, merci de se faire connaître auprès du secrétariat général en mairie ou de Monsieur Sébastien BIVILLE, directeur du pôle vie sociale.

Prochaine assemblée le Mardi 23 novembre 2021 à 20h00, salle du Douvez.

Fin de réunion 21h30